



Aquarelle Jean Berenguer

Des témoignages

- La Centrale de l'île Seguin
- L'Alphabétisation à l'UB
- Quand les Mécanos de l'UB faisaient la course ?
- Les Pionniers de Billancourt
- Billancourt 2000 pour l'Histoire
- La grande épopée du chromage à Billancourt
- Faire du neuf avec du vieux ? La Renault 4 monocoque
- L'atelier de masticage en postes fixes
- 1979-1986 : le GOIC en action
- Les fabrications diverses de Billancourt 1945 – 1982
- Une chronique familiale : la famille Thomas de Billancourt à Guyancourt
- 1968-1979 : Les installations de peinture de l'Usine de Billancourt font peau neuve
- Département 25 : les transports à Billancourt des années 50 à 80
- ...

Ces témoignages ont été publiés dans notre journal AMETIS-Infos. Vous pouvez les retrouver sur notre site internet : www.ametis-renault.com, à la rubrique "Témoignages".

Des rencontres

Retrouvez collègues et anciens collègues lors de nos rencontres amicales (2 par an) ou de notre assemblée générale annuelle.

L'urbanisation du site

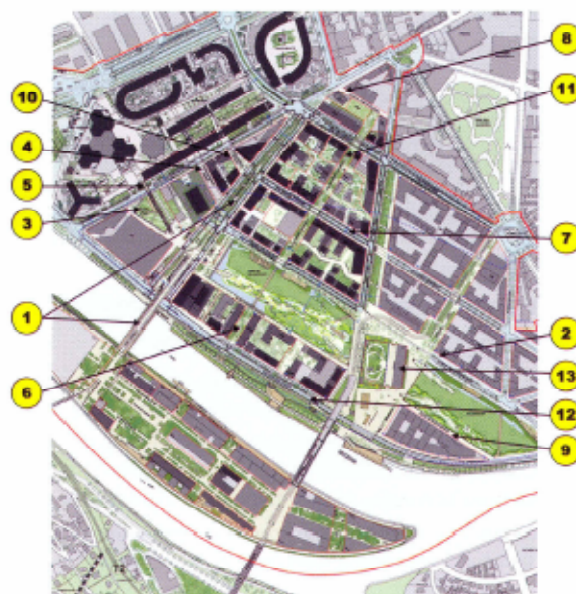
Que sont-ils devenus ?

Non il ne s'agit pas des copains d'école ou de régiment !

Mais que sont devenus vos ateliers, vos bureaux et plus généralement les surfaces sur lesquelles ils étaient construits ?

Cette rubrique fait régulièrement un état de l'avancement de l'urbanisation

Plan des nouvelles rues



- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Pont Renault et Cours de l'île Seguin | 7. Rue Marcel-Bontemps |
| 2. Avenue Pierre-Lefauchaux | 8. Allée El-Ouafi-Boughera |
| 3. Place Georges-Besse | 9. Allée Georges-Askinasi |
| 4. Passage Pierre-Bézier | 10. Place Joseph-Frantz |
| 5. Passerelle Constant-Le-Maitre | 11. Allée Robert-Doisneau |
| 6. Allée Alfred-Costes | 12. Quai Georges-Gorse |
| | 13. Bâtiment Pierre-Dreyfus |



Association de la Maîtrise, de l'Encadrement et des Techniciens de l'Île Seguin



Photo : Gérard Halaré

AMETIS a pour objet d'entreprendre et de promouvoir toutes actions permettant de conserver la mémoire de RENAULT sur le site de Boulogne-Billancourt.

"L'histoire ne s'oublie quand on veut qu'elle vive, Après l'avoir créée, faisons qu'elle survive ; Rendons-la immortelle un peu comme Osiris, Saisissons cette chance et portons AMETIS."

R.E. Sidorkiewicz

AMETIS

27, rue des Abondances
92100 Boulogne-Billancourt
Site internet : www.ametis-renault.com
E-mail : infos@ametis-renault.com

Mars 2010

Pour tous renseignements :

Président : **Michel Auroy**
e.mail : m.auroy@orange.fr

Secrétaire : **Guy Monteil**
e.mail : monteilgu@wanadoo.fr

Trésorier : **Daniel Théry**
e.mail : thery.daniel@neuf.fr

Publication AMETIS-Infos

AMETIS-Infos est le journal de l'association.

Il est tiré à 500 exemplaires et diffusé 3 fois par an à nos adhérents et sympathisants.



Notre site internet

Accueil

L'association

Renault à Billancourt

La mémoire : les projets

Témoignages

Documentation

Sites amis

Contactez-nous

Publication Ametis-Infos

L'urbanisation du site

Que trouverez-vous sur ametis-renault.com ?

Au travers des rubriques, vous découvrirez :

- Ce qu'est l'association.
- Un résumé de ce qu'a été l'histoire de Renault sur ses terrains de Billancourt.
- Des retours sur le vécu de nombreux témoins.
- Des informations sur l'urbanisation du site.
- Des documents et publications diverses.

AMETIS Pourquoi ? Comment ?

A peine les chaînes de fabrication Renault de Billancourt arrêtées, les cadres, les techniciens et les agents de maîtrise de ce site industriel historique ont pris l'habitude de réunions amicales et régulières. Tout naturellement, ils ont manifesté et consolidé leur solidarité en créant leur association : AMETIS, aujourd'hui forte de près de 250 membres, qui ont exercé tant sur le Trapèze que sur l'île Seguin.



Photo : Ametis DR

AMETIS souhaite que les actions permettant de conserver la mémoire répondent aux objectifs suivants :

- Rappeler ce qu'a pu être l'architecture des ateliers autrefois implantés sur l'île ou le Trapèze.
- Rappeler ce qu'a été ce déploiement dans ses dimensions industrielles, humaines et sociales.
- Souligner la continuité de l'histoire de l'entreprise.
- Montrer que le vecteur de continuité est avant tout le produit automobile, dans toutes ses caractéristiques.

AMETIS retient 2 lieux majeurs :

- **Le Bâtiment Pierre Dreyfus (ex bât X)**, siège historique : AMETIS insiste pour qu'il demeure propriété de l'entreprise.
- **L'Esplanade de l'île Seguin**, située sur l'île, au débouché des deux ponts venant l'un de Billancourt, l'autre de Meudon.



AMETIS

Demande d'adhésion

Vos coordonnées :

Nom _____

Prénom _____

Adresse _____

CP _____ Ville _____

Téléphone _____

e-mail _____

Parrain _____

Situation actuelle :

Actif Renault Retraité Renault

Actif extérieur Retraité extérieur

Cotisation annuelle : (26 euros en 2010)

Chèque à établir à l'ordre de **AMETIS** et à adresser au Trésorier :

Daniel Théry
7, rue Louise Michel
93130 FRANCONVILLE

